

## Montageanleitung

Die folgenden Anweisungen können nur als Beispiele betrachtet werden, da es viele verschiedene Arten und Modelle von Autos gibt.

### Inhalt

1. Sicherheitsvorschriften
2. Werkzeug, Materialauswahl
3. Schalldämmung, Prozess und Stufen

1. Abschnitt „Sicherheitsvorschriften“

#### ACHTUNG!!!

Lesen und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahme kann zu Verletzungen oder zur Gefährdung von Leben und Gesundheit von Menschen führen!

Sicherheitsvorschriften:

\*Die Montage sollte nur von speziell geschultem Personal durchgeführt werden! Andernfalls kann es zu einer unsachgemäßen Installation mit einer Gefährdung Ihrer Sicherheit sowie zu Schäden an Teilen Ihres Fahrzeugs führen.

\* **Beachten Sie** bei der Montage die Empfehlungen und Regeln für das Arbeiten mit Elektrogeräten vom Hersteller Ihres Autos.

\* **Die Montage** muss bei ausgeschalteter Zündung durchgeführt werden. Die Zündung des Autos kann erst nach der vollständigen Montage aller zerlegten Teile des Autoinnenraums eingeschaltet werden.

\* **Bitte verwenden** Sie diese Anweisungen und ein eigens bestimmtes Montagewerkzeug.

\* **Die Kanten** des Materials können scharf sein. Tragen Sie Handschuhe und Arbeitskleidung, um das Verletzungsrisiko durch scharfe Teile zu minimieren.

\* **Verwenden Sie** nur geeignete Lösungsmittel zum Entfetten der Oberfläche. (Beachten Sie die Herstellerinformationen und Sicherheitshinweise).

\* **Verwenden Sie** zum Schneiden von Platten einen professionellen Schneider oder eine Schere. Achten Sie auf die Arbeitsfläche, um die Autoteile nicht zu beschädigen oder zu zerkratzen.

\* **Rollen Sie** das Isoliermaterial mit einer Metallwalze, um die gesamte Luft zu entfernen.

\* **Unsere Materialien** benötigen keine Heizung, die empfohlene Montagetemperatur liegt zwischen +18 und +35 ° C.

\* **Empfohlene** Temperatur im Anwendungsbereich von -15 ° C bis +90 ° C.

\* **Jede weitere** Verwendung gilt als unzulässig und verboten.

\* **Tragen Sie** das Material nicht auf Oberflächen auf, deren Temperatur den empfohlenen Bereich überschreiten kann.

\* **Alle Materialien** sind für den Einsatz im Autoinnenraum konzipiert. Nicht zielgerichteter Einsatz kann zu unerwünschten Folgen, Verletzungen und technischen Störungen führen.

\* **Maßnahmen** bei Verletzungen: schwere Verletzungen - nach der ersten Hilfe sofort ärztliche Hilfe aufsuchen.

\* **Bitte achten** Sie auf die umweltgerechte Entsorgung der Reste des Materials. Reste von Stoffen sollten nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.

\* **Wenn Sie** weitere Beratung benötigen, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.

\* **Weitere** Informationen und technische Daten finden Sie auf der Website des EU-Importeurs: [www.sound-net.de](http://www.sound-net.de). Adresse: Sound Net UG (haftungsbeschränkt), Schubertstr. 65, D-15234 Frankfurt

Oder, Deutschland Tel. 0049 (0) 335 233 868782

## 2. Abschnitt „Werkzeug“, „Materialauswahl“

\* Die Werkzeuge aus Polyurethan ermöglichen es, die Polster und Kunststoffplatten zu entfernen, ohne die lackierten, Leder-, Chrom- oder andere Oberflächen zu verkratzen oder zu beschädigen.

\* Die folgende Tabelle hilft Ihnen bei der Auswahl des richtigen Materials:

### TypNr. 1 –Schwingungsdämpfendes Material

Klassifizierung des Materials	Dach – ungefähre Metalldicke: 0.5 - 0.7 mm	Tür – ungefähre Metalldicke: 0.7 - 0.9 mm	Boden, Aufbau – ungefähre Metalldicke: 0.9 - 2.0 mm
Light (1.5-1.9 mm)	budgetmäßig / kostengünstig		
Medium (2.0-2.3 mm)	Grundvariante	budgetmäßig / kostengünstig	
Heavy (2.4–2.9 mm)	Premium	Grundvariante	budgetmäßig / kostengünstig
Double (3.0-6.0 mm)		Premium	Grundvariante

### TypNr. 2 –Schalldämmmaterial

\* Material, das keine Feuchtigkeit aufnimmt

Klassifizierung des Materials	Dach	Tür, Aufbau	Boden, Radbögen, Motorrauminnenwand
Medium (5.0-8.0 mm)	Grundvariante	budgetmäßig / kostengünstig	
Heavy (8.0-10.0 mm)	Premium	Grundvariante	budgetmäßig / kostengünstig
Double (5.00-10.0 mm)			Grundvariante

### TypNr. 3 –Antidröhnmaterial

\* Das Material absorbiert Wasser!!! Nicht auf dem Boden und an der Außenwand der Tür verwenden, sowie an Orten, an denen sich Feuchtigkeit ansammeln kann!!!

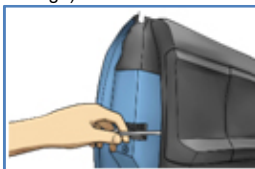
Klassifizierung des Materials	Dach	Tür (Innenseite)	Boden
Medium (5.0-8.0 mm)	Grundvariante	budgetmäßig / kostengünstig	
Heavy (8.0-10.0 mm)	Premium	Grundvariante	

## 3. Abschnitt „Schalldämmung, Prozess und Stufen“

\* Reihenfolge der Schalldämmungsschichten:

1. Schicht – ein vibrationsdämpfendes Material (wird direkt auf das vorbereitete Metall aufgetragen)
2. Schicht – Schalldämmmaterial (wird auf die vorherige Schicht aufgetragen)

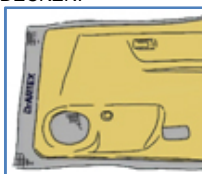
3. Schicht – einschallsorbierendes Material (wird auf die vorherige Schicht oder auf die Innenseite der Kunststoffschutzverkleidung aufgebracht)
- Die Anzahl und Verfügbarkeit von Schichten kann abhängig von persönlichen Bedürfnissen und spezifischen Verwendungszwecken von schalldämmenden Materialien variieren.
- Schritt 1: Die Kunststoffschutzverkleidung, falls erforderlich, die Sitze und den Teppich des Autoinnenraums entfernen.** (Wir empfehlen die Verwendung von speziellen Clips und anderen Werkzeugen zur Demontage)



**Schritt 2: Die Oberfläche reinigen und entfetten.** Für die besten Ergebnisse die Zieloberfläche gründlich reinigen und entfetten. Nur eigens bestimmte Fettlösungsmittel verwenden. (Beachten Sie die Herstellerinformationen und Sicherheitshinweise). Sicherstellen, dass die Oberfläche für die Montage bereit ist. Wenn die Schalldämmung auf einer ungereinigten und nicht fettfreien Oberfläche installiert wird, kann der Klebstoff seine Eigenschaft verlieren und das Material wird nicht fest haften, was zu einer geringeren Schalldämmung führt.



**Schritt 3: Messungen und/oder ein Muster machen.** Die Bereiche messen, auf denen das Isoliermaterial aufgetragen sein wird. Für die besten Ergebnisse empfehlen wir, ein Muster zu machen. Karton oder dickes Papier auf die Zieloberfläche legen und ein Muster zeichnen. Sie ausschneiden und im nächsten Schritt benutzen. HINWEIS: ES GENÜGT, 70-80% DER ZIELOBERFLÄCHE FÜR DEN GEWÜNSCHTEN DÄMPFUNGSEFFEKT ABZUDECKEN.



**Schritt 4: Das notwendige Material ausschneiden.** Das benötigte Material in der gewünschten Form und Messungen ausschneiden. Die Messungen und/oder das Muster von Schritt 3 verwenden. Zum Schneiden von Platten einen professionellen Schneider oder eine Schere verwenden. Auf die Arbeitsfläche achten, um die Autoteile nicht zu beschädigen oder zu zerkratzen. Alternativ können Sie das Material in Streifen geeigneter Größe schneiden und mit Abschnitten auf die Zieloberfläche auftragen.



**Schritt 5: Das ausgewählte Material auf die Oberfläche auftragen.** Die vorher aufgebrauchte Schutzschicht von der Klebstoffschicht des Materials entfernen und sie auf die Zieloberfläche auftragen. Von der Mitte zu den Kanten des Abschnitts gründlich drücken.

**WICHTIG!** Die Schalldämmungsabschnitte nicht überlappen, da dies die Effizienz der Schalldämmung beeinträchtigen kann. Sicherstellen, dass das vibrationsdämpfende Material stumpf stösst.



**Schritt 6: Luftblasen ausrollen.** Es ist wichtig, sicherzustellen, dass sich keine Lufttaschen oder Luftblasen unter dem Material befinden, die sich bilden können, wenn das vibrationsdämpfende Material auf die Zieloberfläche aufgebracht wird. Wir empfehlen die Verwendung einer Metallwalze, um einen gleichmäßigen Auftrag und eine satte Auflage des Materials zu gewährleisten.

Die zweite und dritte Schicht (schalldämmend, schallschluckend / schallsorbierend) werden auf die vorherige Schicht oder auf die Innenseite der Kunststoffschutzverkleidung des Autos ohne Risse und Spalten mit einer dichten Schicht aufgetragen.



**Schritt 7: Die demontierten Teile des Autoinnenraums in umgekehrter Reihenfolge montieren.**

